

ASSOCIAZIONI

Compresi i Rendiconti Ufficiali del Parlamento:
 Roma 11 21 40
 Per tutto il Regno 13 25 48
 Solo Giornale, senza Rendiconti:
 Roma 9 17 23
 Per tutto il Regno 10 19 36
 Estero, aumento spese di posta.
 Un numero separato in Roma, centesimi 10, per tutto il Regno centesimi 15.
 Un numero arretrato costa il doppio.
 Le Associazioni decorrono dal 1° del mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

INSERZIONI

Annunci giudiziari, cent. 25: Ogni altro avviso cent. 30 per linea di colonna o spazio di linea.

AVVERTENZE

Le Associazioni e le inserzioni si ricevono alla Tipografia Eredi Botta:
 in Roma, via dei Lucchesi, n. 4;
 in Torino, via della Corte d'Appello, numero 23;
 Nelle Provincie del Regno ed all'Estero agli Uffici postali.

PARTE UFFICIALE

Il N. 718 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRADIA DI NO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Veduta la deliberazione 15 maggio 1871 del Consiglio provinciale di Chieti colla quale ha adottata l'istituzione di un pedaggio durante il termine di anni cento cinquantasei per il transito sul ponte in legno costruito sul fiume Aventino in base alla tariffa stabilita colla deliberazione stessa;

Veduta l'altra deliberazione presa dallo stesso Consiglio il 10 settembre dello stesso anno, colla quale, riconfermando quella di sopra citata, ha estesa a cento settantadue anni la durata del pedaggio coerentemente ai calcoli del prodotto del medesimo redatti dall'Ufficio tecnico provinciale;

Veduta la deliberazione 3 gennaio p. p., con cui dalla Deputazione provinciale furono introdotte alcune modificazioni nella tariffa predetta, e venne in pari tempo adottata in via di esperimento la riduzione a dieci anni della durata del pedaggio, salvo a protrarla allorché si potrà stabilire con maggiore esattezza il prodotto del medesimo;

Veduto il parere esternato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici il 17 novembre 1871; Visto l'art. 38 della legge 20 marzo 1865 sulle opere pubbliche;

Considerando:
 Che l'istituzione di un pedaggio per il transito sul ponte in legno eretto sul fiume Aventino, deliberata dall'Amministrazione provinciale di Chieti, è giustificata in massima dalla necessità di rimborsare la provincia della rilevante spesa incontrata per la costruzione di detto ponte;
 Che però i calcoli del prodotto annuo, sui quali si è fondato il Consiglio provinciale per stabilire la durata del pedaggio, non essendo abbastanza giustificati, ed i diritti di transito portati dalla tariffa sembrando alquanto elevati, è razionale che la durata stessa sia in via d'esperimento limitata a breve termine, salvo alla provincia di chiederne la proroga quando si avranno i dati necessari per stabilirla con certezza;

Che trattandosi di un esperimento provvisorio il termine di dieci anni è ancora troppo prolungato, mentre quello di tre può essere a ciò sufficiente;

Udito l'avviso del Consiglio di Stato;
 Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per i Lavori Pubblici,

Abbiamo decretato e decretiamo:
 Articolo unico. È approvata l'istituzione per un triennio di un pedaggio per il transito sul ponte in legno eretto sopra il fiume Aventino; quale pedaggio si riscuoterà a favore della provincia di Chieti (Abruzzo Citeriore) in base alla tariffa qui unita, vista ed approvata d'ordine Nostro dal predetto Ministro.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 25 febbraio 1872.

VITTORIO EMANUELE

G. DEVINCENZI.

Tariffa delle tasse di pedaggio sul ponte in legno sull'Aventino di Chieti.

Art. 1. Per un veicolo si pagherà una tassa di centesimi quindici per ciascuna ruota, e di centesimi quindici per ciascun cavallo attaccato al medesimo: dal pagamento del pedaggio sarà escluso il conduttore, ma non i passeggeri.
 Art. 2. Per una bestia da soma carica, compreso il conduttore, lire 0 30.
 Art. 3. Per un animale grande, senza soma, o con soma scarica, cavallo, mulo, asino, bove, vacca e simili, lire 0 25.
 Art. 4. Per un animale piccolo, come pecora, capra, maiale e simili, lire 0 05.
 Art. 5. Per un pedone uomo, donna o ragazzo, lire 0 10.
 Art. 6. Per gli animali grandi e piccoli, che transitano a mandra, sarà pagato per primi ad ogni dieci, o frazioni di dieci, lire 2 00.
 Per i secondi ad ogni cento o frazioni di cento, lire 3 00.
 Art. 7. I pedoni, gli animali ed i veicoli, che passati sul ponte ritornano nelle ventiquattro ore consecutive, pagano una volta sola.
 Art. 8. Sono esenti dal pagamento del pedaggio i membri della famiglia Reale e le persone ed equipaggi addetti al seguito della medesima, come pure gli impiegati del Genio civile governativo, gli ufficiali tecnici della provincia, i Reali carabinieri, le guardie di pubblica sicurezza, doganali e forestali, quando queste persone hanno bisogno di transitare per cause del proprio ufficio. Inoltre sono esenti gli operai incaricati del mantenimento e riparazione del piano carreggiabile del ponte durante l'esecuzione di detti lavori.
 Art. 9. La durata di tale pedaggio sarà per ora limitata a soli tre anni, salvo a protrarla,

allorché verrà accertato quanto possa far d'uopo per riuscire possibilmente alla indennizzazione della spesa incontrata dalla provincia per la costruzione del ponte in parola.

Visto d'ordine di S. M.

Il Ministro Segretario di Stato per i Lavori Pubblici
 G. DEVINCENZI.

S. M., con decreto del 3 marzo 1872, sulla proposta del Ministro della Marina, ha dispensato dal servizio l'applicato di porto sig. Serra Antonio, a far tempo dal 1° aprile 1872, ammettendolo a far valere i diritti che gli possono competere pel conseguimento della pensione di riposo.

MINISTERO DELLA PUBBLICA ISTRUZIONE.

Concorso al premio di lire 1500 per un trattato elementare di diritto civile.

I. — È istituito da S. E. il Ministro della Pubblica Istruzione e dall'avvocato Bernardo Cassini, direttore del *Giornale delle Leggi* in Genova, un premio di lire mille cinquecento da conferirsi all'autore del miglior trattato elementare di diritto civile italiano.

II. — Questo trattato del quale diamo il programma, potrebbe servire di libro di testo nelle scuole secondarie del Regno, ove in esse venissero introdotti dall'autorità legislativa gli studi elementari di legislazione. — Intanto lo scrittore deve far sì che in alcune scuole, per esempio nelle scuole normali e negli istituti tecnici, il suo libro possa essere studiato, e deve scriverlo in modo che sia compreso da tutte le persone colte, le quali non fecero studi giuridici speciali.

III. — Il tempo utile per concorrere è quello di un anno dalla pubblicazione del concorso sul *Giornale delle Leggi*, la quale ebbe luogo il 14 marzo 1872.

IV. — I concorrenti manderanno entro il tempo fissato il proprio manoscritto in Genova alla Direzione del *Giornale delle Leggi*, piazza Corvetto 1, e la detta Direzione ne dichiarerà ricevuta nel *Giornale delle Leggi*, e ne farà a suo tempo trasmissione alla Giunta esaminatrice.

Il manoscritto dovrà essere anonimo e contenere un'epigrafe che sarà ripetuta dallo scrittore sulla busta d'una lettera suggellata entro cui egli scriverà il proprio nome, cognome e domicilio. Questa lettera chiusa dovrà essere indirizzata col manoscritto alla Direzione del *Giornale delle Leggi*.

V. — La Giunta esaminatrice che fra i vari manoscritti giudicherà quale sia il meritevole del premio, sarà nominata da S. E. il Ministro della Pubblica Istruzione.

Essa potrà, ove nessuno dei concorrenti sia ravvisato meritevole di premio, bandire un nuovo concorso entro lo spazio di un altro anno, e così di seguito.

VI. — I manoscritti giudicati non meritevoli di premio verranno restituiti ai loro autori che ne faranno richiesta entro mesi tre dal giudizio della Giunta; ed ove si bandisca un nuovo concorso i detti autori vi saranno nuovamente ammessi.

VII. — Il *Trattato elementare di diritto civile* farà parte della *Biblioteca didattico-legale* fondata in Genova dall'avv. Bernardo Cassini e posta sotto il patrocinio di S. E. il Ministro della Pubblica Istruzione: perciò il fondatore avrà diritto in qualunque tempo di stamparla nel *Giornale delle Leggi* e nella *Biblioteca medesima*.

VIII. — Del rimanente la proprietà letteraria dell'opera premiata rimarrà all'autore di essa, il quale potrà farla stampare a dispetto a suo talento, non avendo il suo diritto altra limitazione che quella di dover consentire a quanto è stabilito nel numero precedente.

PROGRAMMA DEL TRATTATO ELEMENTARE DI DIRITTO CIVILE.

Il trattato elementare del diritto civile deve contenere le seguenti materie:

1. Sovranità e sommi poteri di cui consta. Principali forme di governo. Brevi cenni sul patrio stato fondamentale.
2. Come si eserciti presso di noi il potere legislativo - Promulgazione e pubblicazione della legge - Differenza fra legge e regolamenti - Decreti reali.
3. Varii ordini di tribunali e loro competenza.
4. Fonti del diritto positivo nel Regno d'Italia - Nozione dei vari codici in vigore e delle principali leggi che ci reggono.
5. Come dai diritti civili o privati si distinguano i politici, ed enumerazione di questi ultimi.
6. Dello straniero e del cittadino - Condizione giuridica della donna italiana.
7. Parentela ed affinità - Modo di computarne i gradi.
8. Domicilio, residenza, dimora - Assenza.
9. Matrimonio - Condizioni necessarie per la sua validità - Effetti.
10. Patria potestà - A chi compete - Effetti - Modo in cui cessa.
11. Minore età - Interdizione - Inabilitazione - Relative istituzioni giuridiche.
12. Nozioni generali sugli atti dello stato civile - Obbligazioni dei cittadini relativamente ai medesimi.
13. Atti di commercio - Commerciante - Speciale costituzione giuridica del medesimo.
14. Nozione della proprietà, dell'usufrutto, dell'uso e della servitù. Differenza fra servitù continue e discontinue - Cenni sopra le principali servitù stabilite dal Codice civile e dalle leggi speciali.
15. Del possesso e delle azioni possessorie.

Della denuncia di nuova opera - Dell'azione di danno temuto - Esempi pratici.

16. Modi di acquistare la proprietà - Occupazione - Accessione immobiliare e mobiliare.

17. Capacità di disporre e di ricevere per testamento.

18. Testamenti ordinari - Vantaggi dell'olografo e condizioni di sua validità.

19. Porzione legittima dovuta ai discendenti ed agli ascendenti - Diritti del coniuge superstite e dei figli naturali nelle successioni.

20. Istituzione di erede e legati. Differenze fra erede e legatario. Sostituzioni ammesse dalla legge.

21. Successioni legittime - Modi di succedere - Varii ordini di successori.

22. Applicazioni e casi pratici di successioni legittime.

23. Cenni sull'apertura, devoluzione, accettazione, rinunzia e divisione dell'eredità.

24. Obbligazioni e loro divisioni.

25. Fonti delle obbligazioni - Nozione del contratto, del quasi contratto, del delitto e del quasi delitto.

26. Specie di contratti - Requisiti essenziali per la validità d'un contratto - Cose naturali ed accidentali nei contratti.

27. Nozione sommaria dei modi con cui si estinguono le obbligazioni.

28. Prova - Sue specie e relative regole principali - Contratti che si debbono fare per atto pubblico o per scrittura privata sotto pena di nullità.

29. Contratto di matrimonio e in specie regime dotale.

30. Vendita - Permuta.

31. Nozione della enfiteusi e della locazione - Regole principali riguardanti la locazione delle cose.

32. Locazione delle opere - Vetturini per terra e per acqua.

33. Nozione della società - Varie specie di società civili e commerciali.

34. Mandato - Varie specie di mandatari - Agenti di cambio e sensali - Commissionari.

35. Transazione - Compromesso - Controversie sulle quali si può compromettere - Effetti del compromesso.

36. Costituzione di rendita - Rendita perpetua e vitalizia.

37. Assicurazione - Sue regole principali - Varie specie di assicurazione.

38. Nozione del comodato e del mutuo - Interesse legale e convenzionale - Regole in proposito.

39. Pegno - Quando produce il privilegio sulla cosa pignorata secondo le leggi civili e commerciali.

40. Fideiussione - Suoi effetti fra il creditore e il fideiussore - Fra il debitore e il fideiussore.

41. Lettera di cambio - Persone che in essa intervengono - Forma della lettera di cambio - Nozione della girata e dell'avviso.

42. Biglietti all'ordine in danaro ed in derate - Nozione dei *Chèques* e dei *Warrants*.

43. Trascrizione - Atti che si devono trascrivere - Importanza ed effetti della trascrizione.

44. Nozione del privilegio e della ipoteca - Privilegi sopra i mobili.

45. Varie specie d'ipoteca - Specialità e pubblicità delle medesime - Persone che debbono curare l'iscrizione di certe ipoteche - Quando si debba rinnovare la seguita iscrizione - Modo di ottenerne la cancellazione - Modo di liberare gli immobili dai privilegi e dalle ipoteche.

46. Prescrizione in ordine alla proprietà - Prescrizione in ordine alle obbligazioni - Prescrizione di 30 e di 10 anni - Prescrizioni più brevi che importa conoscere.

47. Del giudizio e delle sue parti - Delle azioni - Esposizione sommarissima del modo con cui si svolgono le azioni in giudizio - Mezzi per impugnare le sentenze.

48. Del modo con cui si eseguono le sentenze civili e commerciali.

AVVERTENZE.

Non è necessario che questo programma sia rigorosamente seguito. Per le aggiunte, sottrazioni e modificazioni che alcuno intendesse di farvi, la Commissione avrà facoltà di accettarle se le troverà opportune e ne farà cenno nella sua relazione.

AVV. BERNARDO CASSINI, Direttore proprietario.
 AVV. GASTANO QUERIOLO, Vice direttore.
 LUIGI GIOVANNI BATTISTA, Gerente.

MINISTERO DELL'ISTRUZIONE PUBBLICA

Esami di ammissione e di concorso ai posti gratuiti vacanti nella R. Scuola superiore di medicina veterinaria in Milano

Pel venturo anno scolastico sono vacanti nella R. Scuola di medicina veterinaria di Milano quattro posti gratuiti per le provincie lombarde, e posti due per le venete.

A termini degli articoli 79 e 95 del regolamento approvato col R. decreto dell'8 dicembre 1860 i posti suddetti si conferiscono a quelli che negli esami di ammissione daranno migliori prove di capacità, ed otterranno almeno quattro quinti dei suffragi.

Basteranno tre quinti dei suffragi per l'ammissione a fare il corso a proprie spese.

Gli esami di ammissione o di concorso abbracciano gli elementi d'aritmetica, di geometria e di fisica, il sistema metrico decimale, la lingua italiana secondo il programma annesso al decreto ministeriale del 1° aprile 1856, numero 1538 della raccolta degli atti del governo, e consistono in una composizione scritta in lingua italiana ed in un esame orale.

Il tempo fissato per la composizione non può

oltrepassare le ore quattro dalla dettatura del tema. L'esame orale durerà non meno di un'ora.

Gli esami di ammissione o di concorso si daranno in ciascun capoluogo delle provincie di Lombardia e della Venezia, e si apriranno il 26 agosto prossimo.

Agli esami d'ammissione per fare il corso a proprie spese può presentarsi chiunque abbia i requisiti prescritti dall'articolo 75 del suddetto regolamento e produrrà i documenti infraindicati: per i posti gratuiti possono solamente concorrere i nativi della Lombardia per i posti lombardi, o della Venezia per i veneti.

Gli aspiranti devono presentare al R. provveditore agli studi della provincia od all'ispettore delle scuole del circondario in cui risiedono, entro tutto il mese di luglio/prossimo venturo, la loro domanda corredata:

1° Della fede di nascita, dalla quale risulti aver essi l'età di anni 16 compiuti;

2° Di un attestato di buona condotta rilasciato dal sindaco del comune nel quale hanno il loro domicilio, autenticato dal sottoprefetto del circondario;

3° Di una dichiarazione autenticata comprovante che hanno superato con buon esito l'innesto del vaccino, ovvero che hanno sofferto il vaiuolo naturale.

Gli aspiranti dichiareranno nella loro domanda se vogliono concorrere per un posto gratuito, o soltanto per essere ammessi a fare il corso a proprie spese, e dovranno nel giorno 25 agosto presentarsi al R. provveditore degli studi della propria provincia per conoscere l'ora ed il sito in cui dovranno trovarsi per l'esame.

Le domande di ammissione all'esame debbono essere scritte e sottoscritte dai postulanti. Il R. provveditore e l'ispettore nell'atto che le riceve attesterà appiè di esse che sono scritte e sottoscritte dai medesimi.

Le domande ed i titoli consegnati agli ispettori saranno per cura di questi trasmessi al R. provveditore della provincia fra tutto il 4 agosto.

Sono esenti dall'esame di ammissione per far il corso a loro spese i giovani che hanno superato l'esame di licenza liceale od altro equivalente, per cui potrebbero essere ammessi agli studi universitari, ma non lo sono coloro che aspirano ad un posto gratuito.

Milano, addì 5 marzo 1872.

Il Direttore: P. ORSINI.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Esami d'ammissione per gli scrivani straordinari.

1.

Non saranno conservati né ammessi come scrivani straordinari nell'Amministrazione centrale se non coloro che supereranno un esperimento sulle seguenti materie:

a) Compendio italiano;
 b) Risoluzione di un quesito di aritmetica fino alla regola del tre inclusiva;
 c) Saggio di calligrafia;
 d) Formazione di prospetti statistici.

2.

Il giudizio sul merito dei concorrenti è pronunziato da una Commissione composta di tre membri di grado non inferiore a quello di segretario, designati dal Ministro.

Ciascun componente la Commissione dispone di dieci punti.

3.

I concorrenti per essere dichiarati idonei debbono raggiungere 18 punti.

A parità di punti saranno ammessi coloro che hanno servito lo Stato.

4.

Il presente decreto avrà esecuzione dal venti aprile 1872.

Roma, 20 marzo 1872.

Il Ministro: DEVINCENZI.

MINISTERO

DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO.

(Divisione 3° - Sezione 1°)

Con decreto della prefettura di Milano fu dichiarata esecutoria la deliberazione 29 maggio 1870 del Consiglio comunale di Sedriano, per l'istituzione di una fiera annuale di bestiame e merci di ogni genere da aprirsi in quel comune nel secondo lunedì di marzo e della durata di tre giorni.

Parimenti venne approvata l'altra deliberazione di uguale data per l'anticipazione dell'attuale fiera di dicembre che dovrà aver luogo nel primo lunedì dopo la fiera di Legnano, detta dei Marti, nel mese di novembre. Qualora contemporaneamente cadesse la fiera d'inverno denominata di San Martino, quella di Sedriano sarà invece tenuta nei tre giorni immediatamente successivi all'ultimo giorno di quella di Legnano.

Roma, addì 20 marzo 1872.

Il Direttore Capo della 3° Divisione

V. ELLERA.

MINISTERO

DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO.

(Divisione 3° - Sezione 1°)

Con decreto prefettizio del 8 febbraio 1872 venne approvata la deliberazione del Consiglio comunale di Fiorenza, in provincia di Messina, per l'istituzione in quel comune di una fiera di bestiame che avrà luogo nei giorni 12 e 13 di giugno di ogni anno.

Roma, addì 20 marzo 1872.

Il Direttore Capo della 3° Divisione

V. ELLERA.

CASSA DEI DEPOSITI E DEI PRESTITI

presso la Direzione Generale del Reale Istituto.

In conformità al disposto dell'art. 21 del Regio decreto regolamentario 31 marzo 1864, numero 1725, per la esecuzione della legge 24 gennaio stesso anno, n. 1636, sull'affrancamento dei canoni, censi ed altre prestazioni dovute a corpi morali si deduce a pubblica notizia per norma di chi possa avervi interesse, che essendo stato dichiarato smarrito il certificato di affrancamento infradesignato sarà rilasciato altro corrispondente titolo ove non siano state fatte opposizioni un mese dopo la pubblicazione del presente, e resterà di nessun effetto il certificato precedente.

Certificato n. 3603, rilasciato il 24 settembre 1867 dalla Cassa dei depositi e prestiti di Milano per l'annualità di lire 2 50, a favore del Beneficio di S. Francesco d'Assisi di patronato Quadrio Pontaschelli in Chiuro, provincia di Sondrio, qual parte di affrancamento di annuo canone dovuto al titolare Beneficio dai consorti Bolasari e Marchionni; come da istromento 17 giugno 1867 del notaio Giulio Lavasari di Sondrio.

Firenze, 17 marzo 1872.

Per il Direttore Capo di Divisione

M. GIACCHETTI.

Visto: Per il Direttore Generale

L'Ispectore Generale: GALLIETI.

CASSA DEI DEPOSITI E DEI PRESTITI

presso la Direzione Generale del Reale Istituto.

In ordine al prescritto dell'art. 146 del vigente regolamento approvato con Regio decreto 8 ottobre 1870, n. 5943, in esecuzione della legge 1863, n. 1270, si notifica che dovendosi da quest'Amministrazione provvedere alla restituzione dei sottoscritti depositi sulle polizze mancanti dalla seconda metà del foglio, resta affidato chiunque possa avervi interesse che un mese dopo la presente pubblicazione sarà provveduto come di ragione.

Deposito dell'annua rendita di lire 50 fatto da Barbara Carlo fu Giovanni Battista di Udine a cauzione dell'appalto dei lavori di costruzione di due ponti uno presso la Porta di Udine e l'altro presso quello marittimo della fortezza di Palma, come dalla polizza, n. 4978, rilasciata il 14 novembre 1870 dalla Cassa depositi e prestiti di Firenze.

Deposito dell'annua rendita di lire 40 fatto da Barbara Carlo fu Giovanni Battista di Udine a cauzione dell'appalto dei lavori di sistemazione delle latrine nella caserma del castello di Udine, come da polizza n. 4759 della Cassa depositi e prestiti di Firenze in data 5 ottobre 1870.

Firenze, addì 17 marzo 1872.

Per il Direttore Capo di Divisione

M. GIACCHETTI.

Visto: Per il Direttore Generale

L'Ispectore Generale: GALLIETI.

PARTE NON UFFICIALE

RELAZIONE

presentata dal Ministro d'Agricoltura, Industria e Commercio, nell'adunanza 18 marzo 1871 del Consiglio dell'Industria e del Commercio, intorno all'inchiesta industriale.

SIGNORI,

Con lieto animo adempio il compito di ragguagliarvi dell'andamento de' lavori dell'inchiesta industriale, perocché mi sembri che il cammino percorso in questi ultimi mesi non sia breve e non sian pochi i frutti che abbiamo raccolto.

Nell'adunanza che il Consiglio del commercio tenne il giorno 9 novembre 1871, ebbi l'onore di riferirvi come fossero bene avviati gli interrogatori per iscritto e come venissero felicemente iniziati a Napoli e a Livorno gli interrogatori orali.

Ora mi conviene annunziarvi anzitutto il compimento della distribuzione delle domande scritte. Non bisogna poca fatica a formare quello che chiamerei il censimento dei nostri industriali in tutte le provincie del Regno; affinché a tutti fosse dato di far pervenire l'espressione de' loro voti innanzi al Comitato. Certo non tutti i 6937 produttori che han ricevuto gli interrogatori risponderanno; ma intanto, poiché avevano facoltà di farlo e ne erano richiesti, le nostre indagini serberanno quel carattere di assoluta imparzialità che a lavori di simil natura si conviene. E giova dire che gli industriali nostri manifestarono in generale molto buon volere; cosicché in questo momento si sono già raccolte 1227 risposte scritte, appartenenti a tutte le categorie dell'inchiesta; numero ragguardevolissimo e che supera quello delle testimonianze riunite nelle maggiori inchieste degli Stati forestieri.

Con circolare del 31 dicembre 1871 fu domandata alle Camere di commercio una relazione intesa a mettere in evidenza que' fatti culminanti, relativi alle produzioni ed al commercio de' loro distretti, che possono suggerire al Governo le riforme da introdurre nelle attuali ta-

riffe doganali e nei vigenti trattati di commercio e di navigazione, raccomandando loro di restringersi alla esposizione dei fatti, l'eloquenza de' quali suggerirà di per sé stessa i provvedimenti da adottare.

In questi ultimi giorni poi fu dall'onorevole Scialoja preparato l'interrogatorio per le Giunte di statistica costituite presso le colonie italiane. Così si intraprenderanno utili ricerche intorno alle industrie cui i nostri connazionali attendono all'estero, ai commerci esercitati tra l'Italia e i centri principali della nostra emigrazione, e ne scaturirà certo viva luce rispetto ai modi più acconci per accrescere la nostra potenza commerciale e svolgere le nostre relazioni marittime.

Fu condotta a termine la stampa dei resoconti delle inchieste orali fatte a Napoli e a Livorno. Questa pubblicazione mostra come la buona riuscita dell'inchiesta riposi principalmente sulla parte orale di essa; giacchè le risposte scritte, salvo poche eccezioni, lasciano molto a desiderare così per l'abbondanza delle notizie, come per la discussione de' problemi che l'inchiesta deve risolvere. I produttori, distolti da altre occupazioni, non avevano ad esaminare quotidianamente i molteplici aspetti del problema industriale, timorosi talvolta che ogni domanda nascondesse un'insidia, hanno d'uopo di trovarsi personalmente davanti al Comitato per aprire intero l'animo loro, hanno mestieri di esser sollecitati da domande sagaci ed insistenti e che si ponga loro, insieme a queste domande, la spiegazione della natura dell'inchiesta, del fine che si propone, de' mezzi che adopera per raggiungerli. Tali sono le ragioni che ci spiegano il buon esito delle inchieste orali di Napoli e Livorno e quello anche migliore dell'inchiesta di Genova.

In quella illustre città, emporio principale del commercio italiano e centro di rilevantisime industrie, il Comitato si tratteneva dal giorno 4 al 10 di febbraio e vi ebbe sette adunanze, durante le quali furono raccolte le testimonianze di 51 persone, intorno ai trasporti marittimi ed alle costruzioni navali, alle industrie metallurgiche e meccaniche, a quelle della seta, del cotone, della lana, del lino e della canapa, alla concerie, ai prodotti chimici, alle miniere, alla fabbricazione degli olii, alla oreficeria, alla ceramica, ai canditi, alle paste, alla carta ed alla stampa.

Troppo si diffonderebbe il mio dire se dovessi esporvi minutamente le cose trattate nell'inchiesta di Genova, che saranno lette con maggior frutto nel resoconto, alla cui pubblicazione il Comitato intende con sollecita cura. Nondimeno non sarà inutile che io vi accenni in guisa sommaria i concetti che informarono le dichiarazioni degli industriali genovesi, e che io chiami la vostra attenzione sopra quei punti che al Comitato parvero maturi e sui quali ha emesso qualche deliberazione.

Comincerò necessariamente dalla industria della navigazione e delle costruzioni navali, che ha dato luogo a risposte di grande momento dei signori Argento, Rixio, Boccardo, Fasella, Fazio, Figoli, Lavarello, Milla, Virgilio.

Fu in generale riconosciuto che, siccome la nostra navigazione ripete la sua prosperità, prima dall'abrogazione dell'atto di navigazione nella Gran Bretagna, che ha consentito alle nostre navi di recarsi al mar Nero e al mar d'Azoff a carbar grani per portarli in Inghilterra e prendervi il carbone, e poi dall'abolizione dei dritti differenziali in Francia, così era mestieri mantenere la più perfetta libertà marittima e fare ogni opera perchè gli altri paesi rispettassero nella loro legislazione lo stesso salutare principio. Unanimità, furono i Genovesi nel proclamare i benefici dell'industria navale e il commercio ha ricavato dai trattati di commercio e di navigazione. Ciò non accade che, come a Napoli ed a Livorno, si esprimessero il desiderio che fossero sensibilmente ridotti i dritti doganali, e questi sono assai più gravi di quelli che gli altri Stati impongono alle loro navi. Fu anzi domandato che il Governo si adoperi affinché, nella stessa guisa che le varie nazioni interessate hanno proceduto al riscatto dei dritti di pedaggio pagati sulla Salsola ed al Sund e hanno provveduto alla navigazione del Danubio, così si cerchi di agevolare il transito del Canale di Suez, e rendendolo gratuito, o almeno riducendo sensibilmente le tasse attuali. Questione odiosa che assume oggi particolare importanza, perchè la Società Universale del Canale fa ogni sforzo per applicare la tassa di passaggio, non più alla stanzatura delle navi, ma alla loro portata effettiva, crescendo così notabilmente la gravità. Non si dimenticò di avvertire le non buone condizioni in cui si trovano i nostri porti in confronto specialmente di quelli di Marsiglia e Trieste, muniti di tutte le agevolanze atte a far prosperare il loro commercio.

Forse non a prima giunta apparire discordi le opinioni manifestate avanti al Comitato riguardo ai mezzi governativi da concedersi alle linee di navigazione a vapore. Ma, se si considera che le persone le quali mostraron preferire che il Governo si astenesse da ogni ingerenza in questa materia, ammisero poi che la navigazione periodica, tenuta ad eseguire i viaggi con determinate velocità ed a porgere al Governo ed al pubblico speciali agevolanze per il trasporto dei viaggiatori e della corrispondenza postale, non può sostenersi senza l'aiuto dello Stato; se si avverte che fu generalmente ammessa la grande utilità ed in taluni casi la necessità di questa navigazione periodica; se si nota che fu opportunamente ricordato l'esempio delle altre nazioni e i vantaggi che l'Italia ha già ricavato dai viaggi periodici con l'Egitto e con le Indie, si potrà affermare che il risultato dell'inchiesta deve persuadere il Governo a continuare nella via in cui si è messa.

Rispetto all'argomento delle costruzioni na-

viali credo non andare errato dicendo che esso può ormai ritenersi come esaurito per gli scopi dell'inchiesta industriale, tranne nella parte che concerne le condizioni speciali in cui possono trovarsi i porti ed i cantieri del mar Adriatico.

Le affermazioni, generalmente accettate come vere, della decadenza delle costruzioni navali in Liguria sono state distrutte dalle dichiarazioni fatte dal signor Piaggio direttore del registro italiano per la classificazione delle navi. Questo stabilimento il quale, merca la meritata fiducia acquistata in brevi anni, gareggia ora col Bureau Veritas francese e col Lloyd Register, e che, istituito senza fine di lucro, offre alla nostra marina condizioni migliori di quelle che i registri esteri impongono ai loro clienti; questo stabilimento, nel mese di febbraio scorso, vegliava alla costruzione di 108 navi sparse nei vari cantieri italiani. Siccome negli anni repenti più floridi esso non ha avuto dichiarazioni che per 128 bastimenti, di tonnellaggio generale inferiore a quello delle navi che sono ora sullo scalo, così è facile vedere come le costruzioni navali non siano punto scemate. La contraria opinione si era forse accreditata perchè, mentre 4 o 5 anni fa tutte le grosse costruzioni erano concentrate in 8 cantieri, ora esse son distribuite in ben 19 cantieri.

Queste cose ho detto per mostrare come le costruzioni in legno non siano in diminuzione nè per numero nè per capacità; ma mi affretto a dichiarare negli armatori genovesi esser generale il convincimento che, per provvedere all'avvenire della nostra marina, convenga affrettare la patriale trasformazione.

Nessuna delle persone che furono interrogate dal Comitato ha creduto che volessero al loro fidei i giorni del naviglio a vela, il quale sarà sempre ricercato per le merci che han duopo di noli più bassi e che non domandano sollecitudine e regolarità di trasporto; sarà sempre necessario per la navigazione così detta di *speculazione*, quella cioè per la quale l'armatore non profugge alla sua nave un indirizzo determinato, ma si riserva durante il viaggio di darle quelle destinazioni, che i vari corsi delle piazze lontane gli suggeriscono di mano in mano. Tutte queste persone però furono concordi nell'affermare che il campo della navigazione a vapore accenna ad allargarsi ogni giorno, e che se noi vogliamo conservare ed afforzare la nostra potenza marittima dobbiamo adoperarci a crescere e migliorare grandemente il nostro materiale a vapore.

I perfezionamenti successivi, che nelle macchine a vapore furono introdotti, sono di tanta efficacia, specialmente riguardo al risparmio di combustibile, che oggi un piroscafo capace di 1500 tonnellate di merci non dà luogo a spese più gravi di quelle che 15 anni fa erano richieste per un bastimento a vapore che portasse 70 tonnellate. Il che agevola grandemente l'esercizio della navigazione a vapore e le consente di sostituirsi in proporzioni assai più larghe alla navigazione a vela.

Ma, ammessa la prevalenza delle navi a vapore, ne consegue la necessità di sostituire il ferro al legno nelle costruzioni navali. Per tacere della maggior leggerezza delle navi in ferro, della maggior portata che presentano a volume uguale, della facilità delle riparazioni, della possibilità di costruirle in guisa che una rovina parziale della nave non porti seco la perdita intera di essa, della maggior durata che riduce sensibilmente il fondo di ammortizzazione, della preferenza da darsi all'elic, l'uso della quale esclude le costruzioni di legno, gioverà accennare la principale tra le ragioni che persuadono a scegliere il ferro per la costruzione dei piroscafi.

Quanto più aumenta la lunghezza della nave in confronto della sua larghezza, tanto più diminuisce la forza necessaria per imprimere il movimento. Un bastimento di duemila tonnellate di porto, che sia lungo sei volte la sua larghezza e debba correre dieci nodi e debba portare carbone per dieci giorni, richiede una macchina di 350 cavalli e consuma da 33 a 34 tonnellate di carbone ogni giorno. Un bastimento invece di ugual portata e velocità, che sia lungo dieci volte la sua larghezza, può avere una macchina di soli 200 cavalli con un consumo giornaliero di 15 a 16 tonnellate di carbone. Basta enunciare questa cifra per dimostrare la prevalenza che hanno nella navigazione le navi più allungate. E siccome nelle costruzioni in legno non può assolutamente essere superata la proporzione di 1 a 7 tra la larghezza e la lunghezza, mentre per le navi in ferro si giunge ordinariamente alle proporzioni di 1 a 9, 1 a 10, e gli inglesi eccedono anche questo rapporto, così è evidente che per le navi a vapore di mezzana e grande portata il ferro è il materiale da adottarsi.

Può l'Italia sostenere la concorrenza dell'Inghilterra per le costruzioni in ferro, può essa eseguire in paese la trasformazione del suo materiale? Non è gran tempo rispondevasi da pressoché tutte le persone competenti in modo negativo a questa domanda; e la stessa Commissione della navigazione a vapore un anno fa proponeva che il Governo accordasse dei premi per render possibili le costruzioni in ferro. Vero è che l'ingegnere Orlando, chiamato a rispondere davanti al Comitato d'inchiesta, a Napoli, mostrava che si poteva in Italia gareggiare per economia coll'Inghilterra, ma egli diceva pure che un grande ostacolo da vincere era quello della soverchia carezza del capitale.

A Genova le dichiarazioni furono tutte concordi nell'ammettere la possibilità di competere con l'Inghilterra per le costruzioni in ferro, senza alcun sussidio governativo. Le istanze già fatte dal Comitato d'inchiesta, perchè sia sostituito al metodo della restituzione del dazio, stabilito col decreto legislativo del 14 luglio

1866, quello dell'importazione temporaria in franchigia per i materiali occorrenti alla costruzione, riparazione o allungamento delle navi in ferro e miste furono secondate dal Governo, ed è a sperare che le disposizioni proposte su quest'argomento dall'allegato I del progetto intorno ai provvedimenti finanziari, possano ben presto essere convertite in legge.

Così i nostri costruttori non saran più costretti ad anticipare i dazi, cosa di cui si lagnavano fortemente, e siccome risultò dalla inchiesta che in Italia sono od è facile formare eccellenti operai per le costruzioni in ferro, così non rimarrà a loro svantaggio, in confronto ai costruttori inglesi, che il più caro prezzo del ferro, del combustibile, e il ritardo inevitabile che provano dovendo commettere e attendere dall'Inghilterra i materiali necessari per le costruzioni. Ma fu dimostrato che, per far costruire in Inghilterra un piroscafo, occorrono la spesa del viaggio per andare ad ordinarlo e per assistere al lavoro, la spesa dell'andata dell'equipaggio che deve condurlo in Italia; fu dimostrato che bisognano spese maggiori per l'acquisto degli oggetti d'armamento e per la provvigione dei fondi; se si aggiunge ciò al risparmio notevole che si può conseguire in Italia a cagione del minor costo della mano d'opera, riesce evidente che per l'economia delle costruzioni noi possiamo gareggiare con l'Inghilterra, mentre possiamo agguagliarla nella bontà dei lavori, e il provano quelli eseguiti dalla marina militare.

Hanno quindi ragione gli armatori genovesi quando confidano nell'avvenire delle costruzioni navali nel nostro paese. Ciò non toglie però che il Governo abbia stretto obbligo di studiare ogni mezzo per aiutare l'incremento di quest'industria e rimuovere gli ostacoli che vi si oppongono.

Tra questi parve al Comitato d'inchiesta fosse principalmente quello che concerne i cantieri di costruzione navale. Il prof. Boccardo con bella frase fagnuagliava i cantieri liguri alla *tenda araba*, perchè hanno la mobilità di essa e sembrano rispondere commossa ad uno stato remoto di civiltà. Donde procede questo anacronismo? In Italia le spiagge sono di dominio pubblico ed inalienabile e l'articolo 85 del Codice della marina mercantile dichiara: «Le concessioni «dei tratti di spiaggia ad uso di cantiere per la «costruzione di navi non potranno farsi che... «per un periodo di tempo non maggiore di 15 «anni. «In pratica poi, siccome in questa materia come in tutte quelle che toccano la marina mercantile non sono bene stabilite le competenze delle varie autorità e de' differenti Ministeri che se ne occupano, o meglio appunto per questa divisione di competenze, in pratica occorre tempo lunghissimo e spesa non lieve per avere la concessione; questa ordinariamente è fatta per tempo molto più breve di 15 anni; è revocata se il cantiere rimane, per poco, inoperoso.

Questa condizione di cose già nociva per le costruzioni in legno, diventa poi inopportuna, se vuoi che i nostri cantieri si volgano alle costruzioni in ferro. Quale sarà l'individuo o la società che, per una concessione temporanea, breve ed effimera, vorrà fornire il paese di un cantiere stabile, costruirvi le tettoie e gli edifici occorrenti, munirli delle macchine necessarie, immobilizzare insomma un capitale di qualche entità? Chi vorrà procedere all'acquisto dei terreni vicini per allargare il cantiere, perchè le spiagge che formano oggetto della concessione non presentino in generale ampiezza sufficiente per le grandi costruzioni? E quindi mestieri, se vogliamo promuovere la fondazione di veri cantieri di costruzione navale, muniti del materiale fisso che occorre e dei quali il lavoro possa esser convenientemente ordinato, che si modifichi l'articolo 85 del Codice della marina mercantile, ed in quindi sono lieto di significarvi come il Comitato d'inchiesta abbia espresso il voto seguente:

«Che la concessione delle spiagge per le costruzioni navali possa divenire perpetua, riservato al Governo il diritto, in caso di guerra, di averne libero l'uso per tutte le necessità della difesa.»

Materia molto affine alle costruzioni navali in ferro è quella delle industrie metallurgiche e delle industrie meccaniche, sulle quali si è a lungo trattato il Comitato; i sign. Balleydier, Bottero, Craverio, Della Boffa, Peirano e Tardy furono concordi nel dichiarare, come sia dannosa all'industria nazionale la appropriazione che esiste nei dazi all'entrata delle materie prime che devono comporre le macchine e delle macchine corrispondenti fabbricate all'estero. Ma su questo soggetto non mi diffondo qui, non perchè non sia di grande importanza, ma perchè, discusso con molta ampiezza dal Comitato d'inchiesta, nella scorsa luglio, diede luogo, sopra proposta dell'onorevole nostro collega Villa-Pernice, a speciali disposizioni introdotte dalla Commissione parlamentare nel disegno di legge che riguarda i provvedimenti finanziari; le quali disposizioni quando siano approvate, appagheranno pienamente i giusti voti espressi dagli industriali della Liguria e delle altre provincie italiane.

Accennerò solamente che il Comitato d'inchiesta ha avuto occasione d'iniziare lo studio delle ragioni che impediscono agli stabilimenti metallurgici nazionali di fiorire come dovrebbero, che avanti ad esso furono formulati dei voti, perchè cessino le esenzioni daziarie accordate alle società ferroviarie per i materiali occorrenti alla costruzione e al riattamento di alcune linee, esenzioni che sarebbero fonte di gravi abusi; perchè gli appalti delle provviste del Ministero della marina siano fatti in guisa che l'industria nazionale possa meglio concorrervi; perchè infine sia risolta la questione delle miniere dell'Elba, e che la metallurgia italiana possa valersi delle ricchezze che esse pre-

sentano. Certo il Comitato brama che costesto ultimo problema sia risolto presto e opportunamente; perocchè quando le miniere dell'Elba, ove sono oltre a 20 milioni di tonnellate di minerale eccellente, siano coltivate, la metallurgia nazionale potrà competere colla straniera. Ma questa e le altre questioni che si attengono alle industrie metallurgiche e meccaniche non sono ancora giunte a tal punto che il Comitato possa formulare le proposte sue.

Altrettanto dicasi rispetto alla filatura e la tessitura della seta, del cotone, della lana, della canapa e del lino.

Per la filatura e la tessitura della seta furono ricevute le dichiarazioni dei signori De Amicis, De Ferrari, Pescia e Viola. La Liguria gode di antica e meritata fama, specialmente riguardo ai velluti e ai damaschi, e i fabbricanti liguri hanno in fatto dichiarato che sostenevano la concorrenza straniera anche sui mercati esteri, e che non avevano a vincere altra difficoltà se non quella della mancanza d'operai che si facevano sentire, e della imperfezione dei sistemi di tintoria usati presso di noi. A rimediare all'uno e all'altro di questi inconvenienti fu proposta la creazione di scuole di arti e mestieri, voto che il Ministero di Agricoltura e Commercio aveva già in parte soddisfatto, facendosi promotore di queste utilissime istituzioni.

Intorno alla filatura e alla tessitura del cotone il Comitato udì le testimonianze dei signori Cavallero, Gandolfo, Rola e Sciacaluga. Alcuni di questi industriali riconobbero che le prime riforme daziarie avevano contribuito efficacemente a risvegliare questa industria, sopita da lunghi anni nel regime della protezione; ma aggiunsero pure che, a loro avviso, le ultime riduzioni de' dazi furono troppo precipitate e non lasciarono agli opifici nazionali il tempo voluto per apparecchiarsi. Le ragioni della nostra inferiorità rispetto all'industria inglese furono lungamente enumerate, vale a dire la maggior carezza del combustibile e delle macchine; la mancanza della specializzazione del lavoro; la maggior perizia degli operai inglesi. Ma taluno ammise il miglioramento che si è verificato e disse pure che, specialmente riguardo alla filatura dei numeri bassi, noi siamo in grado di competere con gli industriali inglesi, avendo il cotone delle Indie a miglior mercato; e che, se ci adopereremo a perfezionare le nostre fabbriche, potremo disarci con frutto anche ai numeri alti. Le domande dunque di dazi più elevati non furono che parziali e riguardarono specialmente una miglior graduazione dei essi.

Furono interrogati sopra la lavatura, la filatura e la tessitura della lana i signori Baffio, Cohen, Crocco, De Albertis e Patria. Venne domandata l'abolizione del dazio di uscita sulle lane, il quale sarebbe cagione che non si potessero importare le lane estere per lavarle in paese e poi riportarle. E, in quanto concerne specialmente la maglieria, fu detto che per i lavori fini non possiamo sopportare la concorrenza estera, perchè non abbiamo né buone macchine né buoni operai. Le domande formulate per migliorare le nostre condizioni non furono concordi: perchè taluno mostrò preferir un rialzamento temporaneo de' dazi per le qualità fini; altri manifestò l'opinione che la prosperità di quest'industria dipenda essenzialmente dalla diffusione dell'insegnamento tecnico tra i nostri operai e oasi fabbrica.

Sulla filatura e sulla tessitura del lino e della canapa si raccolsero le dichiarazioni de' signori Bertolotto e Gerard, mentre i signori Catena e Torre fornirono alcune informazioni relativamente alla fabbricazione dei cordami, e il signor Tassada parlò della manifattura de' pizzi. Anche per questa industria fu domandato, ma con poca insistenza, un leggero aumento di dazi sui prodotti esteri, sebbene si riconoscesse che essi sono in via di miglioramento.

La raffineria dello zucchero è industria apartita dal nostro paese, ma che importerebbe far rivivere, specialmente a vantaggio del nostro naviglio mercantile. Il Comitato d'inchiesta interrogava su di essa i signori Gabella, Dufour e Milla, i quali dichiararono che fino a questi ultimi tempi era sembrata indispensabile, per introdurre nel paese tale industria, che fosse diminuito il dazio sullo zucchero grezzo; ma che ora, merca i progressi ottenuti dai procedimenti di fabbricazione, pare che si possa fare a meno di questa agevolanza daziarie, e che non sia lontano il momento in cui l'Italia avrà le sue raffinerie di zucchero omonale. Anzi uno lieto di avvisare come una potente Società sia sorta in Liguria per attendere a questa importantissima industria.

Il signor Romanengo discorse della fabbricazione dei canditi. A questo riguardo giova ricordare come il Comitato d'inchiesta, dopo aver studiato a Livorno siffatta materia, formulasse il voto che la restituzione del dazio sullo zucchero accordata all'esportazione de' frutti canditi fosse portata a lire 18 45 per ogni quintale di canditi esportati, e che l'Amministrazione delle dogane, in luogo di esigere materialmente il dazio di entrata sullo zucchero destinato alla fabbricazione de' frutti canditi, per poter materialmente restituirlo all'esportazione di questi, aprisse a coloro che son dedicati a tale fabbricazione un conto corrente garantito da congrua cauzione.

Il Ministero delle Finanze, al quale siffatto voto fu sottoposto, si chiari di parere contrario, perchè esso non crede opportuno che si sostenga questa industria dei canditi con particolari favori e perchè non crede che la dogana possa, col sistema del conto corrente, evitare le frodi.

Ora il Comitato d'inchiesta ha trovato a Genova la conferma della sua opinione e nuovo conforto alle sue proposte. Infatti il signor Romanengo ha dichiarato che, se un tempo usavasi

in parte zucchero greggio per la fabbricazione de' canditi, ora adoperasi esclusivamente zucchero raffinato, laonde la restituzione di dazio è veramente insufficiente, e l'Amministrazione doganale non ha motivo di temere alcuna frode.

In conseguenza di ciò il Comitato dell'inchiesta ha determinato d'insistere nel voto già espresso.

Delle deposizioni fatte dai signori Cohen e Dellepiane sulle pelli, dai signori Bigliotti e Picardo sulla carta, dal signor Ferrari sulla stampa, dai signori Miranda, Dufour e Castelluccio sui prodotti chimici, dal signor Baffio sulle saline, dall'ingegnere Marchese sulle miniere, dal signor Berio sulla fabbricazione della polvere, dal signor Ghigliotti sulle paste, dal signor Frugoni sulla oreficeria, dai signori Serno e Pastorino sulla fabbricazione degli olii di semi e infine dal signor Rioci sulla ceramica non dirò partitamente, perchè non hanno canno dato luogo ad alcuna speciale deliberazione del Comitato.

Ma l'argomento sul quale debbo richiamare più viva, o signori, la vostra attenzione è quello del dazio di consumo nelle sue relazioni coll'industria. A Napoli ed a Livorno si eran già sollevate vivissime lagnanze contro il modo con il quale molti comuni adoperano le facoltà loro consentite dalla legge per questa materia; ma a Genova le testimonianze furono così unanimi, e i fatti sottoposti al giudizio del Comitato così gravi, che questo ha dovuto considerarsi come opera di molta urgenza l'esame di tale questione.

L'ingegnere Marchese dichiarò che il Comune di Iglesias (che è pur uno di quelli che apprezzano l'importanza dell'industria, poichè ha fondato con spesa non lieve una scuola mineraria) riscuote un dazio di lire cinque per ogni tonnellata di carbon fossile o di coke, mettendo la Società delle miniere di Montessano quasi nella impossibilità di esercitare la fonderia di Masua, il solo stabilimento metallurgico che esista nel comune. E la cosa è tanto più eccessiva perchè, mentre il carbon fossile che vale da 35 a 40 lire la tonnellata paga questo dazio di 12 a 15 Qr sul suo valore, il carbon di legna, che non serve colà a uso industriale, non paga che lire 2 50 sebbene valga 50 a 60 lire per tonnellata. Lo stesso comune fa pagare 100 lire di dazio per tonnellata di polvere da mina; sottopone a dazio l'acciaio, il ferro, il legname e tutti i materiali da costruzione e perfino gli utensili di lavoro.

Il signor Rioci, fabbricante di stoviglie a Savona, si lagnò di dover pagare dazio comunale su tutte le materie adoperate e si lagnò specialmente del diritto sul gesso greggio che giunge al 33 per cento del suo valore.

Il signor Sciacaluga filatore e tessitore di cotone a Pontedecimo disse che il dazio di consumo comprendeva il carbone, le macchine, l'olio, la calce, le pietre, la pozzolana, i mattoni, i legnami; il signor Della Boffa, costruttore di macchine agrarie a Tortona, dichiarò che il dazio sul carbone pesa per 5 o 6 lire ogni giorno sulla sua ristretta fabbricazione, senza tener conto del dazio su tutti gli altri materiali. Uguali cose furono asserite dal signor Gandolfo filatore a Voltri, dai signori De Albertis e Baffio filatori e tessitori di lana, dai signori Dufour, fabbricanti di prodotti chimici a Genova. I fratelli Deferrari fabbricanti di velluti dichiararono che i dazi di consumo sono una continua minaccia per l'industria, i fabbricanti di carta e i tipografi dimostraron che il municipio di Genova, facendo pagare 7 lire di dazio per quintale sulla carta e sui libri, impedisce alla tipografia e all'arte libraria di svolgersi.

Questi fatti, la gravità de' quali non ha d'uopo di essere dimostrata, non sono particolari ai municipi della Liguria, ma sono invece comuni a tutte le provincie del Regno. Universali sono i lamenti, universali i danni di una condizione di cose tanto anomala. L'industria italiana attendeva il suo incremento dall'allargarsi del mercato interno, dopo che furono abbattute le barriere doganali degli antichi Stati. Ma se al limite di ogni comune questi barriere risorgono, ed ogni materia prima ed ogni strumento di lavoro è cagione d'imposta, e là dove la tariffa de' dazi di confine favorisce la produzione nazionale la scialoia insieme il carbone ed altre materie ugualmente necessarie, sottraggono ad essa i dazi doganali più eccessivi, poco bene ridotti e riparate per l'avvenire della nostra industria. La quale trova già nel costo forzato della carta un elemento di incertezza, perchè non s'abbia a mantenerne un altro nelle tariffe del dazio di consumo comunale, lasciate quasi all'arbitrio di migliaia di comuni.

Quindi il Comitato d'inchiesta industriale ha formulato il voto che la legislazione attuale, sul dazio di consumo debba essere applicata, o se d'uopo, emendata in guisa, che essa non possa in verun caso aggravarsi sulle merci che servono alle industrie come materie prime od ausiliarie.

Vi ho informato, o signori, delle cose fatte dal Comitato dell'inchiesta industriale dopo la vostra ultima riunione. Le adunanze di Genova han fatto grandemente progredire l'opera nostra, e giova sperare che non sia meno feconda la tornata che il Comitato terrà a Firenze nel venturo mese, per proseguirvi l'inchiesta orale.

Intanto io raccomando al vostro voto le tre proposte delle quali ho detto le ragioni, cioè:

- 1° Che si domandi al Governo la modificazione dell'articolo 85 del Codice della marina mercantile, in guisa che la concessione dell'uso delle spiagge per le costruzioni navali possa divenire anche perpetua;
- 2° Che si ripeta il voto intorno alle agevolanze doganali da concedersi alla fabbricazione de' canditi;
- 3° Che si consiglino provvedimenti intesi ad

evitare i danni che l'industria risente dall'applicazione dei dazi di consumo comunali.

Ho fede che voi, o signori, vorrete confortare col vostro suffragio le deliberazioni del Comitato d'inchiesta, e che sarete unanimi nel plaudire allo zelo con cui gli egregi suoi componenti adempiono il loro arduo ufficio.

NOTIZIE VARIE

Leggesi nella *Gazzetta Ticinese*.
Ecco il risultato del censimento degli italiani domiciliati e dimoranti nel Cantone: maschi 3546, femmine 3013, — totale 6559; dei quali 2278 sono coniugati, 3994 sono celibi, 287 sono vedovi. Sanno leggere e scrivere 3565, sanno soltanto leggere 210, sono analfabeti 1571. Nel distretto di Mendrisio se ne contano 1369, in quello di Lugano 2126, in quello di Locarno 1468, in quello di Vallemaggia 242, in quello di Bellinzona 710, in quello di Riviera 187, in quello di Blenio 151 ed in quello di Leventina 312.

Lo stretto del Passo di Calais, così importante per la navigazione, è ora rischiato a luce elettrica, di guisa che, ad eccezione dei giorni e delle notti nelle quali vi domina la nebbia fitta, i marinai potranno scorgervi da lungi non solo le coste, ma anche gli altri bastimenti. I pericoli di abbordaggio vi saranno per conseguenza grandemente accennati. I tre fari elettrici che rischiavano il canale sono quelli del Capo Griz Nez in Francia ed i Capi Dungeness e South-Forland in Inghilterra.

Tutti i principali paesi d'Europa, tranne l'Austria (dice un giornale tedesco), stanno ora riorganizzando il loro esercito.

La Germania aumenterà le sue forze di 400 mila uomini, e la Russia, il cui esercito (comprese le milizie irregolari), è stato fin qui di 1,309,002 uomini in piede di guerra, spera di ottenere col nuovo sistema una forza di 2,992,809 soldati a sua disposizione, senza contare le truppe locali e la milizia. Non è ancora determinata la nuova organizzazione militare della Francia, ma si crede che il suo risultato sarà di portare le truppe francesi a 1,400,000 uomini. La Turchia, la quale, compresi i nizam, o milizia, ha adesso 270,000 uomini, li porterà a 800,000. Il disegno del signor Cardwell, di cui si intratteneva adesso l'Inghilterra, avrà per effetto di aumentare le forze inglesi fino a 300,000 uomini. E così l'Europa vedrà accresciuti i suoi soldati da 6,168,000 a circa 10 milioni. (Pall Mall Gazette)

DIARIO

Alla Camera inglese dei Comuni il signor Fawcett, nella tornata del 18 marzo, chiese al ministro della guerra, se esiste un bilancio degli ufficiali, sott'ufficiali e soldati appartenenti all'effettivo militare ora stanziante nella Gran Bretagna, e le cui spese vengono sostenute dagli introiti dell'India. Chiese inoltre quale sia il totale di questa contribuzione del ministero dell'India. Il signor Cardwell rispose ignorare la cifra totale di questa contribuzione, ma esistere il bilancio, cui accennò il signor Fawcett.

Quindi il signor Bruce, sottosegretario di Stato per l'Interno rispondendo ad una interpellanza del signor Locke, disse che il ministero dell'Interno fece preparare un disegno di legge sulle patenti dei piccoli commercianti, ma che non sa dire quando sarà presentato alla Camera.

Il signor Cardwell, in risposta ad un'altra interpellanza del signor Verney, dichiarò che il governo studia con grande attenzione la formazione di uno stato maggiore generale, il cui ufficio sarà di raccogliere tutte le informazioni, tutte le notizie necessarie per l'adempimento dei doveri che incombono agli ufficiali di stato maggiore.

Poiché il signor Gladstone espone alcuni particolari relativi alla risposta americana che il governo della repubblica aveva già avuto il tempo di esaminare. Disse che quella risposta è scritta in termini molto cortesi, ma non corrisponde al punto di vista inglese rispetto alla questione. La risposta americana richiede una replica che, del resto, pare che sia dallo stesso governo degli Stati Uniti aspettata. Gladstone soggiunse: « Noi invieremo questa replica al governo americano, e faremo in guisa che possa essere spedita giovedì prossimo. Il governo non crede che sia cosa utile di farne conoscere fin d'ora il tenore. »

Una dichiarazione analoga venne fatta alla Camera dei Lords da lord Granville in risposta ad una domanda di lord Malmesbury.

Lo stesso signor Gladstone, rispondendo ad una interrogazione del signor Cameron, disse che il bill sull'educazione in Scozia verrà presentato alla Camera subito dopo la discussione del bill sullo squittinio segreto. Quindi, dopo che Gladstone ebbe confermato che fu assegnata un'annua pensione di mille lire sterline alla vedova di lord Mayo, oltre ad una dotazione di ventimila lire sterline per la vedova e per i figli, la Camera si ridusse in Comitato per deliberare sul bilancio della marina.

Il telegrafo ci ha già recata la notizia della approvazione data dalla Camera prussiana dei deputati al progetto di legge sui circoli. Nella discussione generale, il relatore del progetto, dottor Friedenthal, espone l'oggetto della legge e i suoi motivi. Si tratta, disse egli, di ampliare lo stato amministrativo burocratico, di inaugurare un sistema che lasci un più libero spazio

alla vita comunale. E nello stesso tempo si tratta di avvezzare il cittadino al servizio dello Stato, all'esercizio e all'adempimento dei suoi pubblici doveri. Le funzioni onorifiche dell'amministrazione comunale autonoma, alla quale il cittadino dovrà recare il suo concorso, debbono insegnargli che egli non è alla cosa pubblica debitore soltanto di contribuzioni, ma anche di una porzione del suo tempo, della sua persona e della sua condizione.

Inoltre il relatore segnalò l'importanza sociale e nazionale della nuova legge. L'agitazione socialista, disse, non ha ancora attecchito fra noi, ma oggi o domani può farvi invasione. Bisogna adunque che le classi possidenti, tutte senza eccezione, uniscano i loro sforzi per la difesa comune e solidale dei propri interessi. Quindi, riassumendo il relatore la esposizione del progetto, dichiarò che la nuova legge mira a conciliare in una armonia feconda la tradizione storica e lo svolgimento dello Stato nelle vie del progresso e della civiltà.

L'Assemblea nazionale di Francia ha consacrato la sua seduta del 19 a votare i crediti che il governo le ha chiesti per il Ministero dell'istruzione pubblica e dei culti. La somma totale delle spese di questo Ministero ammonta a 94 milioni e 800 mila franchi. Furono votati i 34 capitoli relativi all'istruzione superiore ed all'istruimento primario. Nella seduta seguente dovevano essere discussi i capitoli relativi alle belle arti ed ai culti.

Sembra al *Journal des Débats* che dalla discussione del bilancio francese del Ministero delle finanze emergano tre verità incontestabili. La prima è che mentre sono necessarie delle seriissime e pronte economie, ve ne fannulla lo studio al bilancio del 1878 e forse a quello del 1879, che vuol dire alle calende greche. La seconda è che l'annuncio dell'ammortamento annuo di duecento milioni è stato fatto lo scorso mese di giugno con assai leggerezza; quando non s'aveva ancora esatta conoscenza della situazione finanziaria e che questa promessa potrà assai difficilmente venire mantenuta nel quattro o cinque anni prossimi. La terza verità infine è che il Governo e la Commissione del bilancio sono quanto mai lontani dal porsi d'accordo circa le imposte che devono ancora stabilirsi e che il Governo accresca sempre la chimera di una tassa sull'importazione delle materie prime.

La Commissione del bilancio e la Camera continuano a resistere; continuano a respingere l'imposta sulle materie prime. Esse sono sovrane ed hanno il diritto di far prevalere la loro volontà. Converrà bene che il ministro delle finanze applichi le tasse che la Camera voterà. Dopo di che converrà che si facciano delle serie economie se non si vuole che i famosi 200 milioni dell'ammortamento diventino una pura e semplice illusione.

Scrivono da Parigi alla *Gazzetta di Colonia* che al ministero della guerra di Francia regna in questo momento una grande attività. Ordini numerosi relativi all'istruzione delle truppe vengono spediti quotidianamente ai generali che comandano i vari corpi. Si parla anche di ripristinare i quadri della guardia mobile nei quali si farebbero entrare tutti gli ufficiali a metà stipendio od in non attività. Nelle fabbriche d'armi e negli arsenali si è promesso movimento. Si è soprattutto occupati di fondere cannoni ed a spediti nelle diverse direzioni. Tutto accade come se si fosse alla vigilia d'una dichiarazione di guerra. E tuttavia si può ben essere sicuri che a una cosa simile non si pensa affatto.

Nella presunzione di una nuova distribuzione dell'armata, il Consiglio federale svizzero ha risolto di aggiungere per l'avvenire a ciascuna divisione quattro battaglioni che, sotto il comando in capo di un colonnello, e di un tenente colonnello, devono essere divise in due brigate; comandate ciascuna da un maggiore, ed in due brigate. Inoltre i battaglioni di carabinieri addetti alle divisioni devono formare una brigata.

Camera dei Deputati.

La Camera proseguì nella tornata di ieri la discussione intorno ai provvedimenti finanziari. Prese ad esame anzitutto l'articolo secondo del progetto di legge col quale rimane sanzionata la convenzione stipulata colla Banca Nazionale per un mutuo di 300 milioni di lire in biglietti, per l'assunzione del servizio del prestito nazionale del 1866, e per l'aumento del capitale della Banca stessa.

Ragionarono su tale argomento i deputati Billia Paolo, Minghetti, Engelen, Nisco, Cidaretto, Busacca, Valerio, Musi, Maurogonato, Borruco, Michelini, Meschedaglia, Minervini, Massè e il Ministro delle Finanze.

Per alzata e seduta furono poi approvati il secondo e il primo articolo del progetto di legge.

Il deputato Depretis presentò la relazione sul progetto di legge per autorizzare il Governo a rimborsare il sussidio di lire 400 mila alla ferrovia da Monza a Calolzio.

MINISTERO DELL'ISTRUZIONE PUBBLICA.

Veduto il decreto Ministeriale del 7 luglio 1868, N. 4469, col quale sono stabilite le norme per l'applicazione dell'articolo 69 della legge 13 novembre 1859 sulla pubblica istruzione ai professori straordinari che domandano di essere nominati ordinari;

Veduti gli atti del Consiglio Superiore della Pubblica Istruzione intorno al modo di provvedere alla cattedra di filosofia teorica e storia della filosofia nella R. Università di Palermo; per la quale è proposto uno dei professori straordinari della stessa facoltà;

In osservanza del 2° paragrafo dell'articolo 3° del citato decreto Ministeriale 7 luglio 1868,

Si rende noto:

Che dovendosi provvedere alla cattedra di filosofia teorica e storia della filosofia nella R. Università di Palermo, con applicazione dell'articolo 69 della legge 13 novembre 1859, chiunque creda applicabile a sé tale articolo di legge, ed aspiri, a questo titolo, ad essere nominato professore ordinario della cattedra precitata, è in facoltà di presentare a questo Ministero una domanda documentata entro il termine di trenta giorni dalla data del presente annuncio.

Roma, addì 16 marzo 1872.

Il Segretario Generale: G. CANTONI.

MINISTERO DELL'ISTRUZIONE PUBBLICA.

Avviso al concorso.

È aperto il concorso al posto vacante di professore degli elementi di figura nella R. Accademia di belle arti di Venezia, collo stipendio annuo di lire 2592 45. — Gli aspiranti dovranno presentare a questo Ministero le loro domande corredate dei seguenti documenti:

- Fede di nascita;
- Attestato anagrafico del domicilio attuale;
- Prove degli studi artistici e letterari percorsi; dei premi ottenuti, delle opere eseguite e degli eventuali servizi prestati;
- Saggi recenti del modo di disegnare del concorrente, i quali portino attestazioni scritte d'ufficio pubblico artistico, di essere stati da lui eseguiti.

Il concorrente ha facoltà di aggiungere tutti quei maggiori titoli che possano favorire la sua domanda.

Il termine utile alla presentazione delle domande spirerà il 15 aprile prossimo.

Roma, addì 21 febbraio 1872.

Il Direttore della 3ª Divisione: G. BELLASCO.

COMITATO ORDINATORE

per il 5° Congresso bacologico internazionale presso la Società agraria di Rovereto.

Il Comitato ordinatore, attenendosi all'articolo 3 del regolamento 11 dicembre 1871, n. 812, pubblica i quesiti che saranno proposti alle discussioni del 5° Congresso bacologico internazionale da tenersi in Rovereto nel settembre 1872.

Nella scelta dei temi che formano l'argomento del quesito, il Comitato ebbe riguardo particolare a quelli non risolti nel Congresso di Udine, ed a quelli pervenuti in seguito alla circolare 15 novembre 1871, che non poterono però tutti essere accolti per non prolungare soverchiamente il Congresso.

Rovereto, 31 gennaio 1872.

Il presidente: FILIPPO CLO BOMI-FEDRIGOTTI.

Il segretario: DOTTOR GALVANI.

Quesito I.

Indagini sulla natura della malattia del baco denominata *Flaccidessa* o *Letargia*.

- Quali sieno le mutazioni materiali morbose, e i sintomi di questa malattia;
- Se v'abbiano differenze essenziali fra la *Flaccidessa*, e la così detta *Gallina*; e nel caso affermativo, quali sieno i caratteri distintivi propri a ciascuna;
- Se lo stato morboso conosciuto col titolo di *morbi-pigi* (*trappi bianchi*, *apoptosis*) costituisca per sé stesso una malattia speciale, o non sia invece, che uno stadio particolare di altro morbo più o meno conosciuto (*Flaccidessa*, *Gallina*).

Quesito II.

A quali condizioni si può ottenere il bilinguismo:

- il negro delle crisalidi;
- il color plumbeo, o grigio-nero agli anelli addominali della farfalla;
- la presenza delle macchioline nigrastre, che si osservano sia nelle ali, sia in altre parti della farfalla.

Quesito III.

Sei pretendendo dalla presenza dei noi corporali, si possono rinvenire nelle loro caratteristiche, che fanno indicio di una condizione morbosa delle medesime, e ciò sia nell'esame esterno delle loro stecche (forma, peso, colore, parassiti, presenza della loro deposizione, proporzioni fra la loro feccia e la infusione), sia nell'esame del loro contenuto.

Osservazione. — Cade qui opportuno il ricordare una raccomandazione espressa dal Congresso bacologico di Udine ed è, di sperimentare le tette mediante l'allevamento separato di sime e sole deposizioni, quali criteri si possono per l'avvenire trarre intorno alla bontà della semeata dal modo con cui si trovano disposte le uova delle rispettive farfalle.

Quesito IV.

Si invitano i bacicultori ad istituire osservazioni ed esperienze per riconoscere se la malattia denominata *Flaccidessa*, sia o no ereditaria, sia o no contagiosa ed inviare al Comitato una relazione sulle loro ricerche.

Osservazione. — Il Comitato tenendo conto degli argomenti proposti nel quesito primo e secondo, crede necessario il raccomandare ai bacicultori, che nell'eseguire le ricerche sopracitate, prendano nota diligente delle condizioni morbose interne, e dei sintomi che si osservano nelle larve, nelle crisalidi, e nelle farfalle ammalate, su cui fossero per cadere le loro investigazioni.

Spetterà al Congresso il decidere, se i nuovi studi istituiti dopo l'ultima sua sessione, e quelli fatti in precedenza avranno, schiarite le due importanti questioni sopracitate, a segno tale, che esso possa credersi autorizzato a giudicare con piena cognizione di causa.

Quesito V.

È preferibile l'accoppiamento *univoltino* al *bivoltino* per migliorare le razze del baco da seta?

Quesito VI.

Qual è il metodo migliore da tenersi per isolare le coppie di farfalle nella confezione cellulare del seme, nonchè a preservare le cellule da ogni influenza dannosa, e specialmente da quella del *Dermestes*?

Quesito VII.

Mezzi per diffondere l'istruzione nell'uso del microscopio, e per agevolare la confezione del seme col sistema cellulare, e renderla quindi più estesa.

Quesito VIII.

a) Esperienze di confronto fatto sulla medesima razza di bachi provenienti da seme della stessa qualità, e prodotto dallo stesso allevamento, e possibilmente di confezione cellulare, diretta a conoscere gli effetti dell'educazione condotta a calore crescente, e a calore sin da principio elevato;

b) Quali differenze risultino da questi alloramenti di confronto, anche riguardo alle malattie dominanti;

c) A quali eventualità possa andar incontro il suddetto metodo di allevamento, segnata mente per effetto di uno squilibrio della temperatura nell'atmosfera esterna, quantunque l'interna sia mantenuta al grado fissato.

CAPITANERIA DI PORTO

del compartimento marittimo di Gaeta

AVVISO.

Nella spiaggia di Castelvolturno è stato rinvenuto il primo marzo volgente un canotto senza attrezzi che fu giudicato del valore di lire quaranta.

Chiunque pertanto possa averne interesse è invitato a far valere le sue ragioni di proprietà nel termine fissato dall'articolo 136 del Codice per la marina mercantile.

Gaeta, 15 marzo 1872.

Per il Capitano di porto: BENTALL, uff. regg.

Dispacci elettrici privati

(AGENZIA STEFANI)

Berlino, 21.

Hobrecht fu eletto primo borgomastro di Berlino.

Berlino, 21.

La Camera dei deputati terminò la discussione relativa al progetto che tende a regolare i Circoli in sei province dell'Est.

Il ministero dichiarò che insisteva affinché questo regolamento non sia per ora applicato alla Posnania, poichè la condotta dei Polacchi non giustifica l'autonomia che loro si accorderebbe.

Il progetto fu approvato secondo le intenzioni del governo.

Londra, 22.

Il *Telegraph* dice che la risposta rimessa al generale Schenk, ministro americano, mantiene e spiega il rifiuto dell'Inghilterra di sottoporre al tribunale di Ginevra la domanda dei danni indiretti.

Messina, 22.

Il corteo di Lafarina fu splendidissimo. Lo accompagnarono più di 30,000 persone.

Ordine perfetto.

La cerimonia cominciò alle ore 11 e finì alle ore 3.

Versailles, 22.

Il Consiglio di guerra condannò Amouroux, membro della Comune, a lavori forzati a perpetuità.

Pest, 22.

Le trattative intavolate fra la sinistra e la destra per addivvenire ad un compromesso non ebbero finora alcun risultato. Ciascun partito persiste a non voler fare alcuna concessione.

circa il progetto tendente a prolungare la durata del mandato dei deputati.

Firenze, 23.

I Principi di Galles sono giunti e ripartirono per Roma.

Il signor Fournier e il principe d'Annover sono pure partiti per Roma.

È arrivata la principessa di Rumina.

Londra, 22.

Camera dei Lordi. — Lord Granville, rispondendo ad una interpellanza di lord Derby circa la questione dell'*Alabama*, disse che i due governi desiderano un accomodamento amichevole, ma che l'Inghilterra mantiene le parole pronunziate dal discorso del trono. Soggiunse che il governo comprometterebbe la sua dignità e il suo onore se si allontanasse dalla posizione presa dopo matura deliberazione.

Borsa di Vienna — 22 marzo.

	21	22
Mobiliare	248 75	248 75
Lombardo	207 60	208 50
Anstria	384	385 50
Obbligazioni Lombardo-Veneto	633	637
Obbligazioni Romane	184	187
Obbligazioni Ferr. V. Est. 1866	208 50	210 50
Obbligazioni Ferr. Meridionali	216 50	218 25
Cambio sull'Italia	6 94	6 12
Obbligazioni della Banca Toscana	477 50	477 50
Asioni	718 25	718 50
Londra, a vista	25 20	25 25
Aggio dell'oro per mille	1 1/2	1
Banca franco-italiana	1	1

Borsa di Parigi — 22 marzo.

	21	22
Rendita francese 3 0/0	85 3/4	85 3/4
Rendita francese 5 0/0	85 3/4	85 3/4
Rendita italiana 5 0/0	85 3/4	85 3/4
Consolidato inglese	92 3/4	92 3/4
Ferr. Lombardo-Veneto	428	428
Obbligazioni Lombardo-Veneto	280	280 25
Ferr. Romane	125	125
Obbligazioni Romane	184	187
Obblig. Ferr. V. Est. 1866	208 50	210 50
Obblig. Ferr. Meridionali	216 50	218 25
Cambio sull'Italia	6 94	6 12
Obblig. della Banca Toscana	477 50	477 50
Asioni	718 25	718 50
Londra, a vista	25 20	25 25
Aggio dell'oro per mille	1 1/2	1
Banca franco-italiana	1	1

Borsa di Berlino — 22 marzo.

	21	22
Consolidato inglese	92 3/4	92 3/4
Rendita italiana	85 3/4	85 3/4
Turco	51 5/8	51 5/8
Spagnolo	30 7/8	30 7/8

Borsa di Berlino — 22 marzo.

	21	22
Anstria	384	385 50
Lombardo	207 60	208 50
Mobiliare	248 75	248 75
Rendita italiana	85 3/4	85 3/4
Banca franco-italiana	1	1
Tabacchi	1	1

Chiusura della Borsa di Firenze — 23 marzo.

	22	23
Rendita 5 0/0	74 3/4	74 3/4
Napoleoni d'oro	21 1/2	21 1/2
Londra 3 mesi	25 25	25 25
Francia, a vista	105 60	105 60
Prestito Nazionale	287 1/2	287 1/2
Asioni Tabacchi	753	753
Obbligazioni Tabacchi	512	512
Asioni della Banca Nazionale	4000	4000
Ferr. Meridionali	468 50	468 50
Obbligazioni id.	232	232
Buoni Meridionali	532	532
Obbligazioni Consolidazione	87 3/4	87 3/4
Banca Toscana	1757	1757

Tendenza incerta.

MINISTERO DELLA MARINA

UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO.

Firenze, 23 marzo 1872 (ore 19 20).

Cielo sereno a San Remo, nella Calabria, nelle Puglie e in molta parte della Sicilia. Coperto o piovoso in alcuni paesi dell'Italia settentrionale e centrale, ed a Capri, involo atriato a Napoli ad Aosta. Il Tirreno è alquanto agitato a Portoferraio, a Civitavecchia ed a Procida; lo Jonio a Taranto, l'Adriatico a Venezia. Dominano venti delle regioni occidentali di varia intensità. Il barometro è stazionario, nel nord e nel centro, ed è salito fino a 5 mm. nel sud d'Italia. Stadiotte al tocco venti minimi, forte scossa di terremoto a Torremolinos, Gargano, i barometri aneroidici continuano in molte parti d'Italia.

OSSEVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO.

Add 22 marzo 1872.

	7 aprile	8 aprile	9 aprile	10 aprile	Osservazioni diverse
Barometro	755 6	756 5	756 4	757 1	Dalla 8 p.m. del 22 marzo fino alle 8 p.m. del 23 marzo.
Termometro esterno (centigrado)	8 0	18 0	18 0	11 2	
Umidità relativa	88	89	77	94	Massima = 14 6 C. = 58 2 F.
Umidità assoluta	6 67	9 14	6 68	9 24	Minima = 6 0 C. = 42 8 F.
Anemometro	N. 0	8 10	8 8	8 0	Pioggia in 24 ore 10 mm.
Stato del cielo	0. piov.	0. piov.	0. coperto	0. piov.	

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI ROMA

del 23 marzo 1872.

CAMBIO	Valore	Valore	Valore	Valore	Valore
Genova	100	100	100	100	100
Napoli	100	100	100	100	100
Livorno	100	100	100	100	100
Firenze	100	100	100	100	100

S. P. Q. R.

NOTIFICAZIONE DI APPALTO.

Dovendosi rinnovare il piano stradale della via di Monerrato, costruirvi i marciapiedi laterali, la spesa pubblica ed i bracci traversi per raccogliere le acque dei fabbricati ivi esistenti, per cui è prevista la somma di L. 21,115 15, si avverte il pubblico che ad un'ora pomeridiana del giorno 5 aprile prossimo, nella segreteria municipale in Campidoglio, sotto la presidenza del signor ff. di sindaco, o chi per esso, si apriranno le gare dell'asta per concessione di canale, in conformità dell'art. 84 del regolamento approvato con R. decreto 4 settembre 1870, n. 5852, ed alle condizioni seguenti:

1. I lavori dovranno essere compiuti nel termine di giorni ottanta, decorrendo dalla ricevuta consegna, la quale avrà luogo dopo la stipulazione dei contratti.
2. I concorrenti dovranno produrre i documenti comprovanti la idoneità, la solvibilità e le altre condizioni per essere ammessi all'asta, non che la fede di aver depositato la somma di L. 2,111 51, in garanzia della intrapresa, che eventualmente venisse deliberata, più L. 250 per le spese di aggiudicazione.
3. Il termine utile a presentare le migliori offerte, non inferiori al ventesimo del prezzo della provvisoria aggiudicazione, rimane fin d'ora stabilito ad un'ora pomeridiana del 22 aprile suddetto.
4. Il capitolato d'appalto coi suoi accessori è ostensibile dalle ore 9 antimeridiane alle 4 pomeridiane nella segreteria comunale.
5. Le spese d'asta e quelle occorribili pel conseguente contratto restano a carico del definitivo deliberatario.

Dal Campidoglio, li 20 marzo 1872.

Il Segretario Generale: F. FALCIONI.

PRESTITO A PREMI 1866 DELLA CITTÀ DI MILANO

22° ESTRAZIONE — 16 Marzo 1872

SERIE ESTRATTE.

454 — 1040 — 1072 — 4296 — 6664

Le obbligazioni qui sotto enunciate sono rimborsabili coi premi ivi menzionati.

Numero	Lire	Numero	Lire	Numero	Lire	Numero	Lire	Numero	Lire
Serie 454		Serie 1040		Serie 1072		Serie 4296		Serie 6664	
12 — 20	5 — 20	28 — 50	13 — 20	41 — 50					
18 — 100	6 — 50	31 — 50	18 — 50	69 — 50					
49 — 100	24 — 100	37 — 20	35 — 20	78 — 20					
57 — 20	26 — 100	56 — 20	34 — 50000	85 — 20					
75 — 1000	40 — 500	68 — 20	54 — 20						
78 — 20	71 — 50	94 — 50	72 — 50						
90 — 20	78 — 20	96 — 20	74 — 20						
95 — 50	85 — 100		91 — 20						
	93 — 20								

Tutte le altre obbligazioni contenute nelle 5 serie come sopra estratte, sono rimborsabili con il 10.

Il rimborso si fa a datare dal 15 giugno 1872, salvo la competente ritenuta, presso la Cassa comunale di Milano.

La prossima estrazione avrà luogo il 17 giugno 1872.

Milano, 16 marzo 1872.

La Giunta Municipale

Il Sindaco

BELLINZAGHI.

PALMISTO, assessore.

Per la Commissione

STEFANO LABUS, assess. munic.

LUIGI SALLA, consigliere comunale.

PIETRO OAGLIO.

GIANNI, segretario.

DECRETO.

(3° pubblicazione)

Il tribunale civile e correzionale di Milano, sezione prima promiscua,

Letto ed udito le conclusioni del Pubblico Ministero.

Autorizza la Direzione Generale del Debito Pubblico, ad operare il tram-

samento dei due certificati di rendita pubblica nazionale, l'uno di lire 60,

rilasciato il 29 maggio 1863, sotto il n. 502235 e l'altro di lire 100, rilasciato

il 9 aprile 1866, sotto il n. 45902, infan-

tati ambedue a Ciminio Gaspare fu

Ottavio, domiciliato in quanto al primo

a Milano, e in quanto al secondo a Son-

drio, in titoli di rendita al portatore,

da rilasciare alle maggiori Rebecca

e Luigi, ed al minore Evaristo

Bianchi, Elio, Demetrio e Carlo fratelli

e sorella Ciminio, rappresentati i mi-

noranti dalla loro madre signora Lu-

igia Federici quali eredi intestati, ed in

parte eguali del predetto Gaspare Ci-

minio; salvo la realizzazione ed es-

ecuzione dei nuovi titoli nel modo in-

dicato dal decreto del 18 gennaio del

presente del medesimo 4° di questa

città.

Milano, li 6 febbraio 1872.

Firmato: Longoni pres. — Sotto-

scritto L. Muggia.

DELIBERAZIONE

(3° pubblicazione)

Il tribunale civile di Napoli, in

quarta sezione, pronunciando in camera

di consiglio sul rapporto del giudice

delegato dispone come segue:

Ordina che la Direzione del Debito

Pubblico del Regno d'Italia intesti a

favore della signora Elisabetta Fiedler

fu Paolo il certificato di rendita sotto

il numero centotrentadue mila trecento

ottantatré di lire annue ottomila

trecento, iscritto a favore di Caroux Gi-

useppe fu Guglielmo, domiciliato in Na-

poli;

Che la Banca Nazionale intesti alla

stessa Elisabetta Fiedler le cinque ac-

zioni risultanti dal certificato numero

Riannovato, iscritto a favore di Giu-

seppe Caroux fu Guglielmo, domici-

liato in Napoli, e datato il nove feb-

braio 1869, nonché l'azione rimbors-

ante dal certificato numero quattromila

seicento trentatré, iscritta a fa-

vore di Caroux Giuseppe fu Guglielmo,

domiciliato in Napoli, e datato in Ge-

nova li 10 marzo 1871. In tutto il di-

pitto dichiara non trovar luogo a delibe-

rare.

Così deliberato dai signori cavalier

Giuseppe Gangiano, vicepresidente; Do-

menico Piscane e Vincenzo Garatti,

giudici.

Il 7 febbraio 1872.

832

TRANSLAZIONE

di rendita per causa di successione.

(3° pubblicazione)

Con decreto 5 corrente mese, pro-

nunciato in camera di consiglio dal tri-

bunale civile e correzionale sedente in

questa città, venne autorizzata la

trasmissione alla signora Maria Talice

fu avvocato Pietro Ubicini qui resi-

dente, dell'iscrizione, rendita lire 700,

consolidato italiano, e di cui in certifi-

cato 18 settembre 1868, numero 127132,

creazione 10 luglio 1861, fatta a nome

dell'inor defunto Benzi dott. Pietro fu

Giovanni già residente in Torino, di

cui la signora Talice sarebbe erede legi-

tataria.

Trascorsi li termini previsti dall'ar-

ticolo 89 del regolamento approvato

con Regio decreto 8 ottobre 1870 sen-

za che si sia fatta opposizione avrà luogo

senz'altro l'autorizzata traslazione.

Torino, 30 febbraio 1872.

Bassano Guazzini, procuratore

capo.

ESTRATTO DI DECRETO.

(3° pubblicazione)

Estratto dal registro di trascrizione

delle deliberazioni emesse in camera

di consiglio dal tribunale civile e cor-

reazionale di Napoli, n. d'ordine 143.

Sulla domanda delle signore mar-

chessa Anna, Camilla ed Angiolina

di Sarno fu Domenico, tutte maggiorienni

e di loro dritto.

Il suddetto tribunale in quarta se-

zione ha disposto come appresso:

Il tribunale provvedendo in camera

di consiglio sul rapporto del giudice

delegato, dispone quanto segue:

Dichiara che i quattro titoli di ren-

dita iscritti taluni in testa a Luigi

Tommaso di Sarno, ed altri intestati a

Luigi de Sarno si appartenevano alla

stessa persona del marchese Luigi Tom-

maso di Sarno.

Ordina quindi che il direttore del

Gran Libro del Debito Pubblico Italiano

dei due certificati della rendita annua

dei 3 per 100 l'uno di lire quindici,

col numero 197, in testa di Sarno

Luigi Tommaso, e l'altro di lire 110, in

testa di Sarno Luigi, col numero 198, in

testa di Sarno Luigi fu Domenico, non for-

mali distinti certificati, intestando lire

255 alla signora marchesa Anna de

Sarno fu Domenico, lire 255 ad Angiola

de Sarno fu Domenico, e lire 252 a

Camilla de Sarno fu Domenico;

Che inoltre degli altri due certificati

dell'annua rendita al cinque per cento,

l'uno di lire 255, col numero 29366, in

testa di Sarno Luigi Tommaso fu

Domenico, e l'altro di lire 805, col nu-

mero 29637, in testa di Sarno Luigi fu

Domenico, non formi dei parti tre cer-

tificati, intestando lire 195 alla signora

marchesa Anna de Sarno fu Domenico,

e rilasci quindi i censuati nuovi borderò

ad esse interessate;

Così deliberato dai signori cavalier

Giuseppe Gangiano vicepresidente,

Francesco Verde e Pasquale Perrone

giudici, il di sette febbraio mille otto-

cento settantadue.

Firmati: G. Gangiano. — Pel vice-

cancelliere Caccavale Giuseppe. — An-

tonio Gaeta v. Speciale.

Sono Lire 3 50.

Rilasciato al procuratore signor Ga-

briello Bidola, oggi li 17 febbraio 1872.

Per copia conforme.

Pel cancelliere del tribunale

820 PASQUALE PINARI.

ESTRATTO DI DECRETO.

(3° pubblicazione)

Il tribunale civile di Perugia delibe-

rando in camera di consiglio dichiara

che il signor conte Reginaldo ed Ale-

ssandro fratelli Anselmi di fu conte Vin-

cenzo, domiciliati in Perugia, sono e

redi testamentari generali ed univer-

sali del fu loro zio conte Fabio Ansel-

mi: il primo per due terzi e l'altro per

un terzo dello intero asse ereditario, e

come tali trovansi al legale possesso

ciascuno per la quantità ereditata della

seguinte rendita:

Certi certificati di capitale fruttifero

a carico della Cassa del Debito Pub-

blico pontificio rilasciati a di 3 maggio

1858, ed iscritti al conte Fabio Ansel-

mi dei numeri progressivi 86938, 86939,

86940, 86941, 86942, 86943, 86944,

86945, 86946, 86947, ed all'unico num-

ero di registro 17938, ciascuno della

rendita di scudi 20, pari a lire 106 40.

Che il complesso di questa rendita spet-

ta per due terzi al conte Reginaldo An-

selmi, e per un terzo al fratello di lui

conte Alessandro.

Autorizza quindi la Direzione Ge-

nerale del Debito Pubblico del Regno d'I-

talia ad operare il cambio dei certifi-

cati suddetti in altrettanti titoli di

rendita consolidata italiana, ed il tra-

sferimento dei medesimi da nominativi

in titoli al portatore.

Così deliberato nella camera di con-

siglio dal signor avvocato cavaliere

Bonelli Gioacchino presidente, avvoca-

to Giovanni Carona giudice, e avvoca-

to Francesco Paolo d'Ambrogio giu-

dice aggiunto, assistiti dal cancelliere.

Perugia, 29 dicembre 1871.

Il presidente: BONELLI.

821

Estratto di decreto.

(1° pubblicazione)

Il tribunale civile e correzionale di

Milano, sezione seconda, radunatosi

in camera di consiglio,

Visto l'atto di morte 23 dicembre

1871 di Giacinta Zerbi vedova Bran-

billa di Milano;

Visto il testamento olografo della

medesima, datato il 17 marzo 1870, n. 31;

Visto l'atto di notorietà 12 gennaio

1872;

Visto l'atto divisionale 27 gennaio

p. p. a rogito del dott. Trombini, no-

tato di questa città,

Autorizza:

a) Lucia Brambilla, maritata de' Ber-

nardi di Milano, o chi per essa, quale

coerede della fu sua madre Giacinta

Zerbi vedova Brambilla, a far seguire

dalla Direzione Generale del Debito

Pubblico del Regno d'Italia il tra-

sferimento dei certificati nominativi del

Debito Pubblico, n. 298, 299, 298, in

testa alla defunta Giacinta Zerbi ve-

dova Brambilla in data Milano 31

marzo 1863, della rendita al primo di

lire 35, il secondo di lire 40 ed il

terzo di lire 5, godimento 1° gennaio

1872, in cartelle di rendita al por-

tatore, consegnate alla stessa Lu-

igia Brambilla, e cui furono assegnate

in divisione o chi per essa;

b) Brambilla Marietta, Brambilla Giu-

seppe e Brambilla Luigia, tutte e tre

figlie del fu Ragioniere Antonio ed

abitanti in questa città, o chi per esse,

a far consegnare alla stessa Lu-

igia Brambilla, l'appuntamento di

vincolo d'usufrutto vitalizio esistente

a favore di Giacinta Zerbi vedova

Brambilla sul certificato nominativo in

data di Milano 31 marzo 1862, nu-

mero 2978 della rendita di lire 375

intestata Brambilla Marietta suddetta

e corrispondente assegno provvisorio

numero 569 per centesimi 92, nume-

ro 2979 della rendita di lire 375 in-

testata Brambilla Giuseppina suddet-

ta e corrispondente assegno provvi-

sorio numero 971 per centesimi 6,

ed a pagare alle rispettive intestate

la rispettiva rendita dal 1° luglio 1871

in avanti, ed a tramutare in assegni

provvisori al portatore i predetti tre

assegni nominativi numeri 569, 971,

971, col rispettivo godimento come so-

pra, da consegnarsi il tutto alle ri-

spondenti o chi per esse.

Milano, li 21 febbraio 1872. — Fir-

mati: Tagliabue vicepresidente, D'A-

D'A. vicecan.

Il sottoscritto chiede la pubblica-

zione nella Gazzetta Ufficiale del Re-